



eni i-Ride PG 5W-40

eni i-Ride PG 5W-40 ist ein 4-Taktmotoröl mit der Top Synthetik Technologie von eni. Es wurde speziell für den Einsatz in 4-Takt-Hochleistungsmotoren entwickelt und kann auch im Rennsport eingesetzt werden.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Ride PG 5W-40	Einheit	5W-40	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -15°C	mm ² /s	6300	
	bei 40°C	mm ² /s	96	DIN 51561
	bei 100°C	mm ² /s	14,7	ASTM D 445
Viskositätsindex		158	DIN ISO 2909	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	851	ASTM D 1298	
Flammpunkt o. T.	°C	225	ASTM D 92	
Pourpoint	°C	-40	ASTM D 97	

Qualitätsmerkmale:

- ⇒ Hervorragende Scherstabilität ist eine Garantie für die Viskositätsstabilität (stay-in-grade), auch nach längerem Einsatz unter extremen Bedingungen.
- ⇒ Das thermisch stabile synthetische Grundöl hat eine extrem niedrige Verdampfungsneigung und führt zu einem geringen Ölverbrauch.
- ⇒ Die spezielle Formulierung der eni Research & Development Labors gewährleistet höchste Leistungsfähigkeit hinsichtlich der Detergent-/Dispersanteigenschaften, dem Korrosionsschutz, der Schaumvermeidung, der Oxidationsstabilität und den Verschleißschutzeigenschaften.

Einsatzmöglichkeiten:

eni i-Ride PG 5W-40 wird empfohlen, wenn hohe Motorleistung und Schmierfilmsicherheit gefragt ist.

Spezifikationen:

eni i-Ride PG 5W-40 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3
API SL
Jaso MA
Jaso MA2
Piaggio-Gruppe